



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti



Italiadomani
PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

FISCIANO - MERCATO SAN SEVERINO: Intervento di riqualificazione viabilità - CUP: E57H21008970006

*All. 2 del decreto interministeriale n. 492 del 3 dicembre 2021, recante attuazione al PNRR -
Misura M5C3 - Investimento 4 «Interventi infrastrutturali per le Zone economiche speciali (ZES)»*

STAZIONE APPALTANTE



Commissario straordinario del Governo
della Zona Economica Speciale Campania

COMMISSARIO STRAORDINARIO : avv. Giuseppe ROMANO

COORDINATORE Struttura Comm.le: ing. Salvatore PUCA

RUP: ing. Paolo Farnetano

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

art.23, co.5 d.lgs. 50/2016 e art. 48, comma 7, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77,
convertito nella legge 29 luglio 2021, n. 108



Città di Fisciano

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.)- Investimento 4 - Missione M5C3

(Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021)

ZES di Fisciano/Mercato san Severino

FINANZIAMENTO: € 5.000.000,00

INIZIO LAVORI ENTRO IL 31/12/2023 - FINE LAVORI ENTRO IL 30/06/2026



L'entrata in vigore del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) ha determinato la possibilità di intervenire con consistenti investimenti nelle zone denominate Zone Economiche Speciali (Z.E.S.), finalizzati a perseguire gli obiettivi del Piano, ovvero per “supportare la ripresa e la crescita del Paese e contribuire, in maniera significativa, alla realizzazione della coesione sociale e territoriale”. Una delle ZES istituite ricade nel territorio di Fisciano/Mercato San Severino.

I finanziamenti messi a disposizione per l'esecuzione di opere nelle suddette Z.E.S., come previsto dall'investimento 4 della Missione M5C3 (Inclusione e coesione: investimenti speciali per la coesione territoriale), sono stati ripartiti secondo i dettami del D. I. n. 492 del 03/12/2021. In particolare, il suddetto Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021 ha ripartito la somma prevista tra le Zone Economiche Speciali per la realizzazione di interventi tra loro coerenti e interconnessi che mirano nel loro insieme a favorire la competitività e lo sviluppo economico delle stesse. Come indicato nell'allegato 2 al suddetto decreto per la Z.E.S. di Fisciano-Mercato San Severino sono stanziati € 5.000.000,00, finanziati per la realizzazione delle opere di cui al presente progetto a condizione di avvio dei lavori (comprovati dal certificato di inizio lavori) entro il 31 dicembre 2023 e che siano conclusi e rendicontati entro il 30 giugno 2026.

STRADE OGGETTO DI INTERVENTO

IN ROSSO

Tratto 1: Riqualificazione stradale di via Cervito

IN VERDE

Tratto 2: Riqualificazione stradale di via delle Industrie, via Soccorso e via Canfora

IN ROSA

Tratto 3: Riqualificazione stradale della Traversa SS88 e di via Mandrizzo

IN BLU

Tratto 4: Riqualificazione stradale di via Prignano, via Polcareccia, via Campo Sportivo e della Strada di collegamento direzione Soccorso

3 differenti tipologie di intervento:

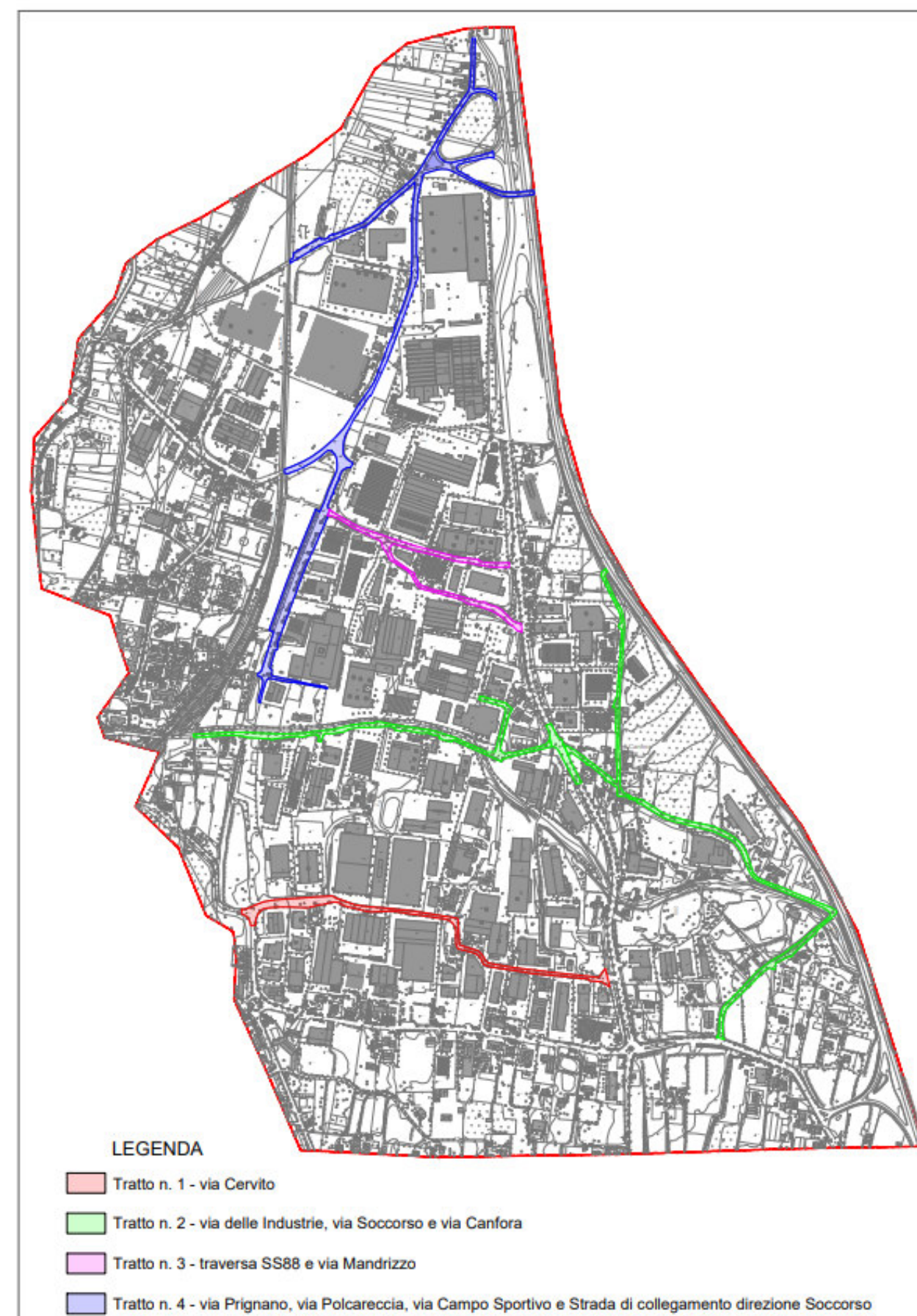
A. la riqualificazione delle principali arterie esistenti

- miglioramento del piano viario
- riposizionamento in quota dei pozzetti
- pulizia e sistemazione, ove necessario, di zanelle e caditoie

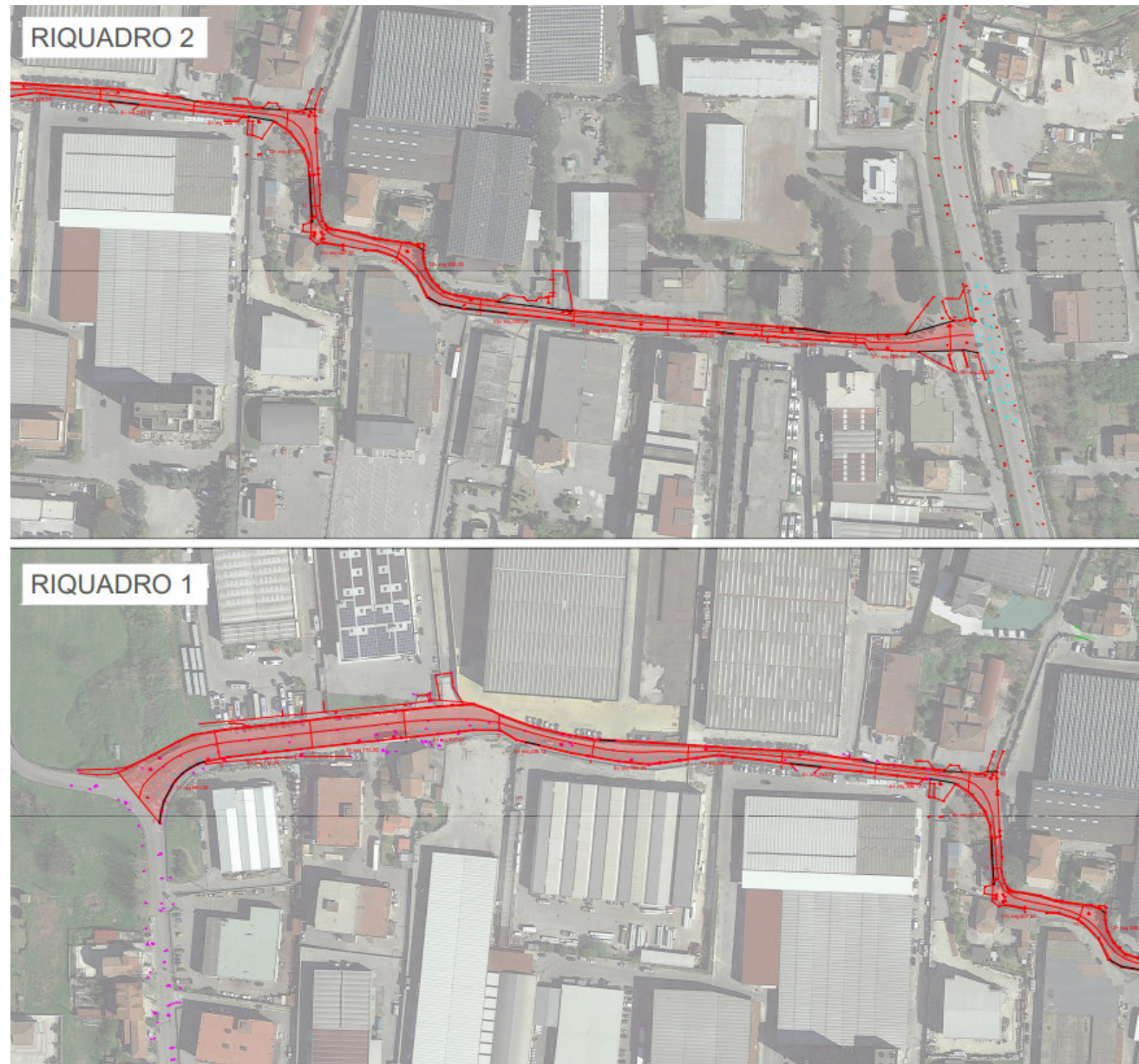
B. riconfigurazione dell'intersezione tra via Consortile-via delle Industrie e via Canfora

- eliminare le zone conflittuali
- migliorare le condizioni di sicurezza dell'intera intersezione

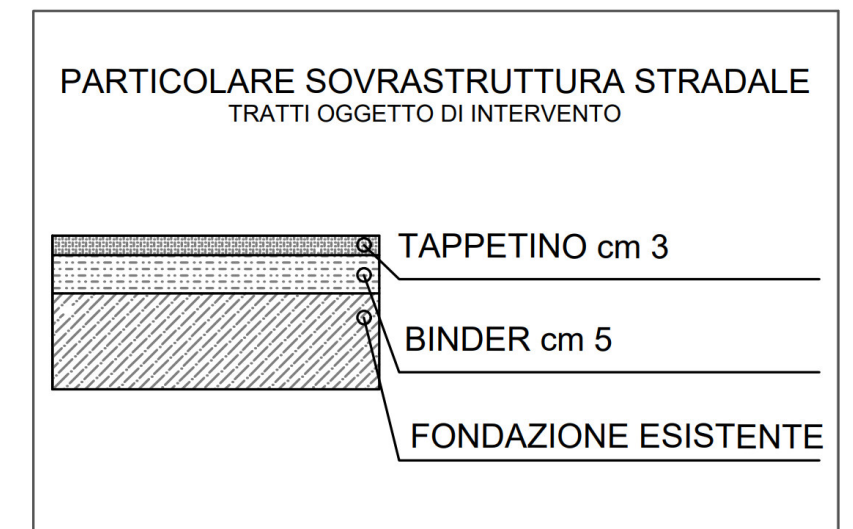
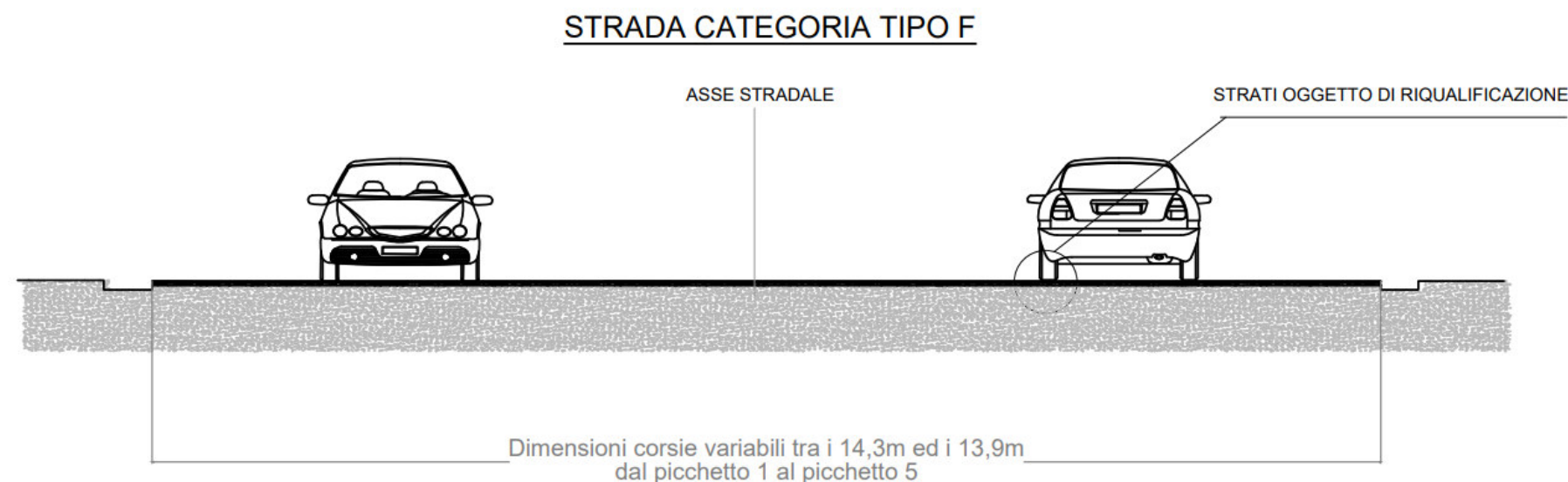
C. eliminazione della strettoia esistente in via Canfora con allargamento della carreggiata.



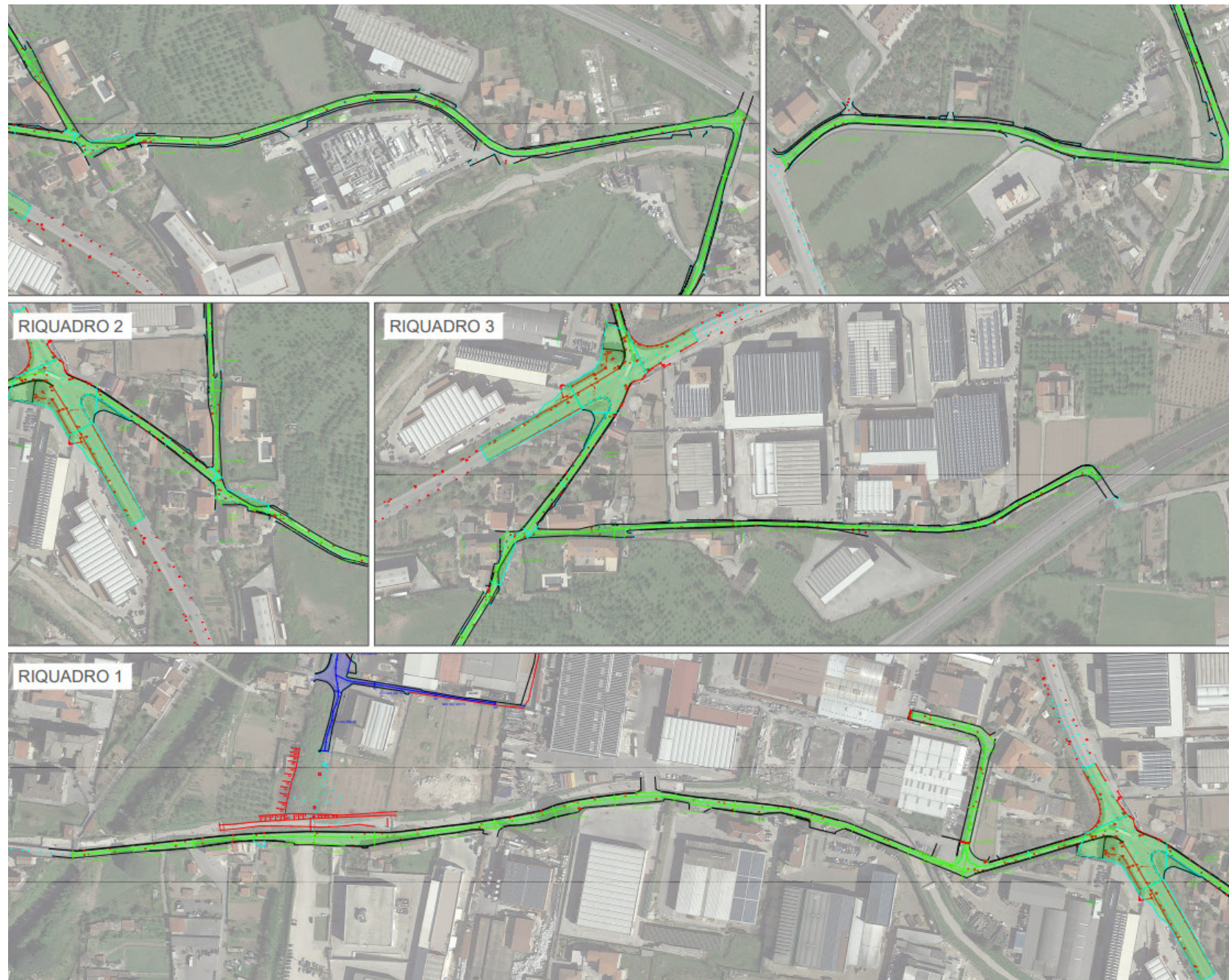
Tratto 1: Riqualificazione stradale di via Cervito



- riqualificazione della pavimentazione stradale con scarificazione degli strati preesistenti
- rifacimento dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (5cm di binder) e dello strato di usura in conglomerato bituminoso (3cm di tappetino)
- sostituzione di circa 80ml di zanelle ammalorate
- messa in quota di circa il 50% dei pozzetti esistenti
- riempimento degli avvallamenti esistenti con misto (cementato stimati in circa il 40% del tratto)
- realizzazione di segnaletica e strisce



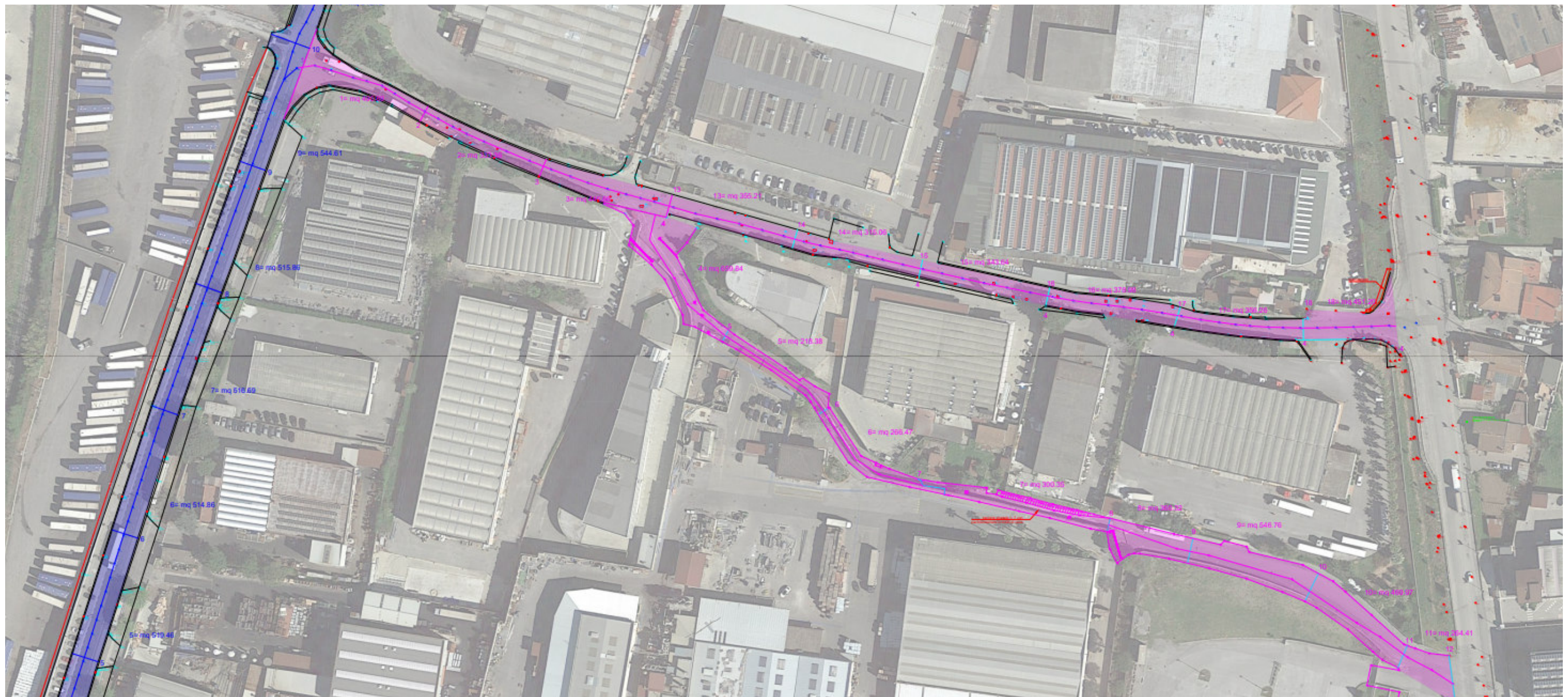
Tratto 2: Riqualificazione stradale di via delle Industrie, via Soccorso e via Canfora



- riqualificazione della pavimentazione stradale con scarificazione degli strati preesistenti
- rifacimento dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (5cm di binder) e dello strato di usura in conglomerato bituminoso (3cm di tappetino)
- messa in quota di circa il 20% dei pozzetti esistenti
- riempimento degli avvallamenti esistenti con misto cementato stimati in circa il 30% del tratto
- realizzazione di segnaletica e strisce

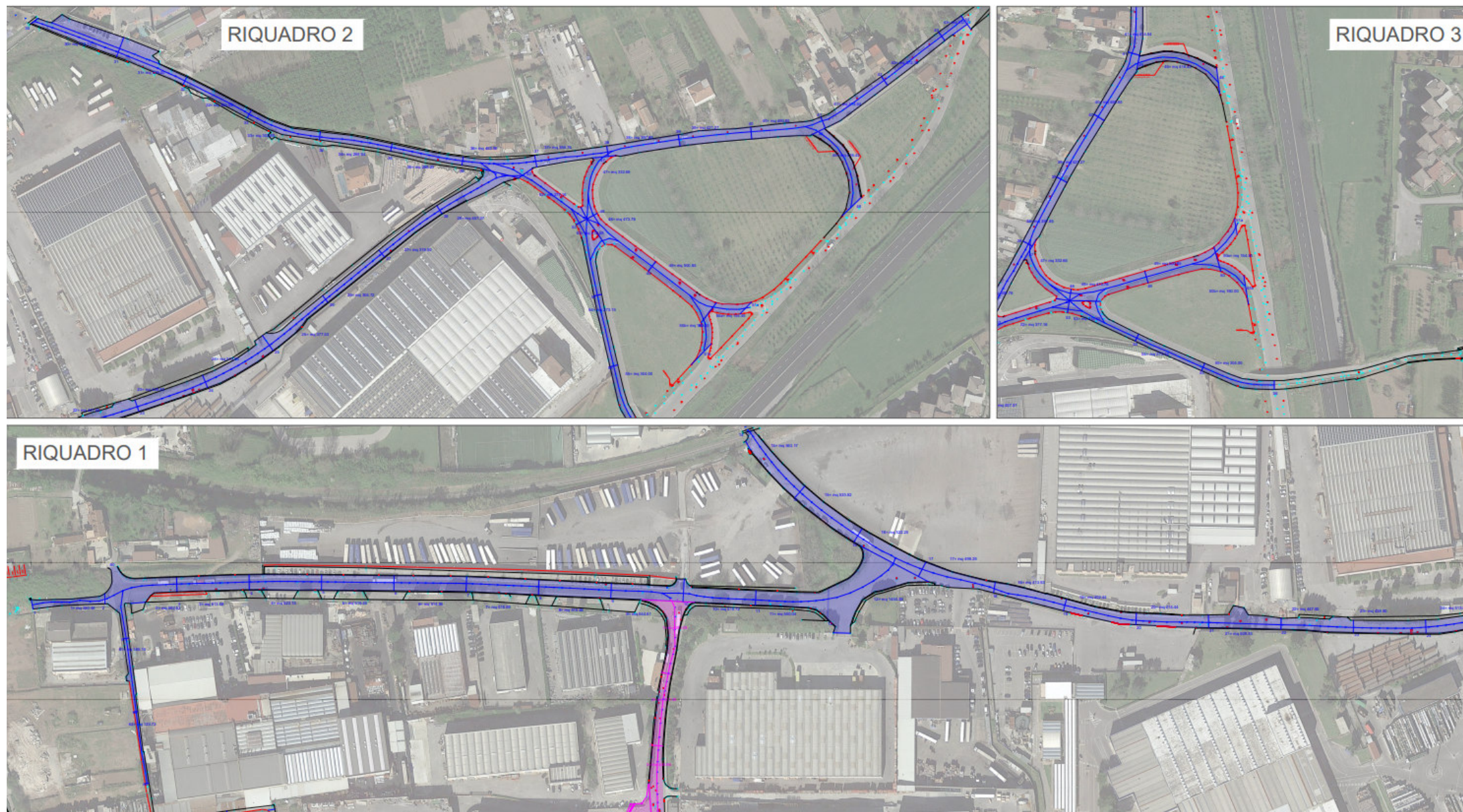
Tratto 3: Riqualificazione stradale della Traversa SS88 e di via Mandrizzo

- riqualificazione della pavimentazione stradale con scarificazione degli strati preesistenti
- rifacimento dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (5cm di binder) e dello strato di usura in conglomerato bituminoso (3cm di tappetino)
- messa in quota di circa il 50% dei pozzetti esistenti
- riempimento degli avvallamenti esistenti con misto cementato stimati in circa il 40% del tratto
- realizzazione di segnaletica e strisce

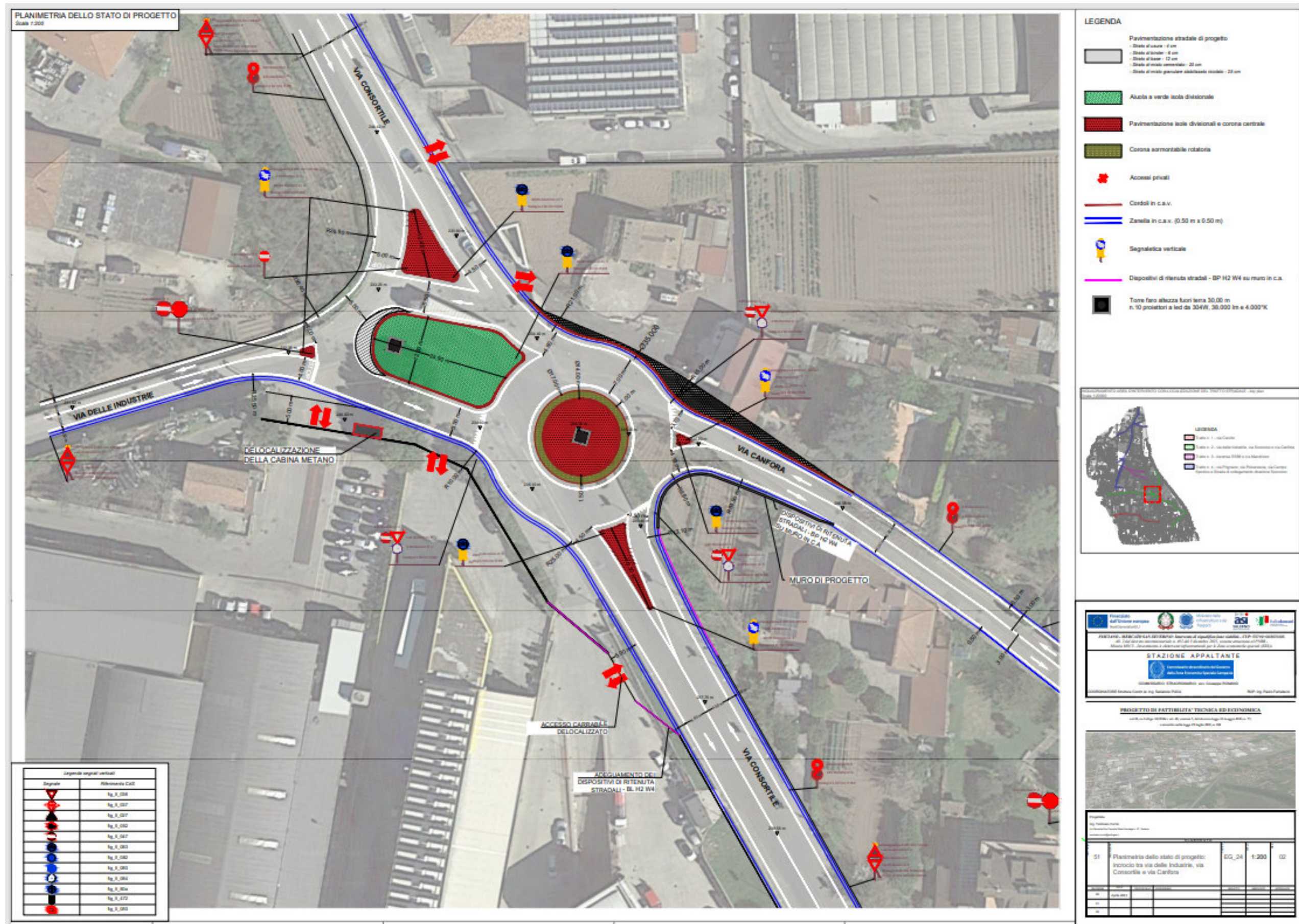


Tratto 4: Riqualificazione stradale di via Prignano, via Polcareccia, via Campo Sportivo e della Strada di collegamento direzione Soccorso

- riqualificazione della pavimentazione stradale con scarificazione degli strati preesistenti
- rifacimento dello strato di collegamento in conglomerato bituminoso (5cm di binder) e dello strato di usura in conglomerato bituminoso (3cm di tappetino)
- messa in quota di circa il 20% dei pozzetti esistenti
- riempimento degli avvallamenti esistenti con misto cementato stimati in circa il 30% del tratto
- realizzazione di segnaletica e strisce



Rotatoria incrocio tra la via delle Industrie, via Consortile e via Canfora

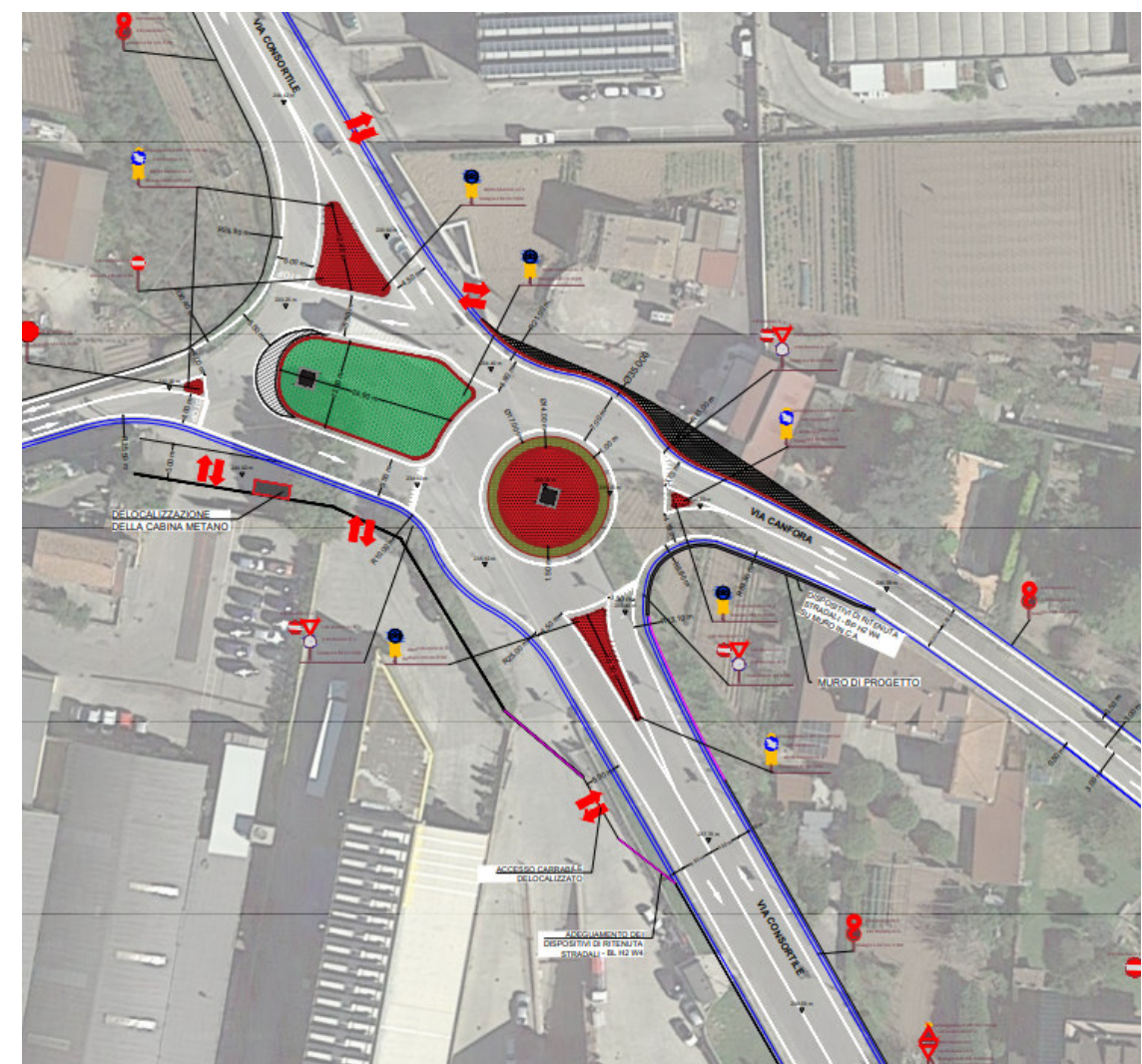


- rifacimento integrale del pacchetto stradale a partire dalla fondazione (30cm di misto granulometrico stabilizzato, 20cm di misto cementato, 12cm di strato di base, 6cm di binder e 4cm di tappetino)
- idonea segnaletica orizzontale e verticale
- realizzazione di una nuova linea fognaria per le acque bianche, autonoma ed indipendente, che disimpegnerà l'esistente rete di tipo misto, lasciandole la sola funzione di smaltimento acque nere
- installazione di una vasca di prima pioggia e di una vasca di laminazione, con dissabbiatura e disoleamento, al fine di garantire rispettivamente il rispetto di quanto previsto dal T.U. d.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. ed il principio di invarianza idraulica nel recettore di scarico
- installazione di torri fari

STATO DI FATTO

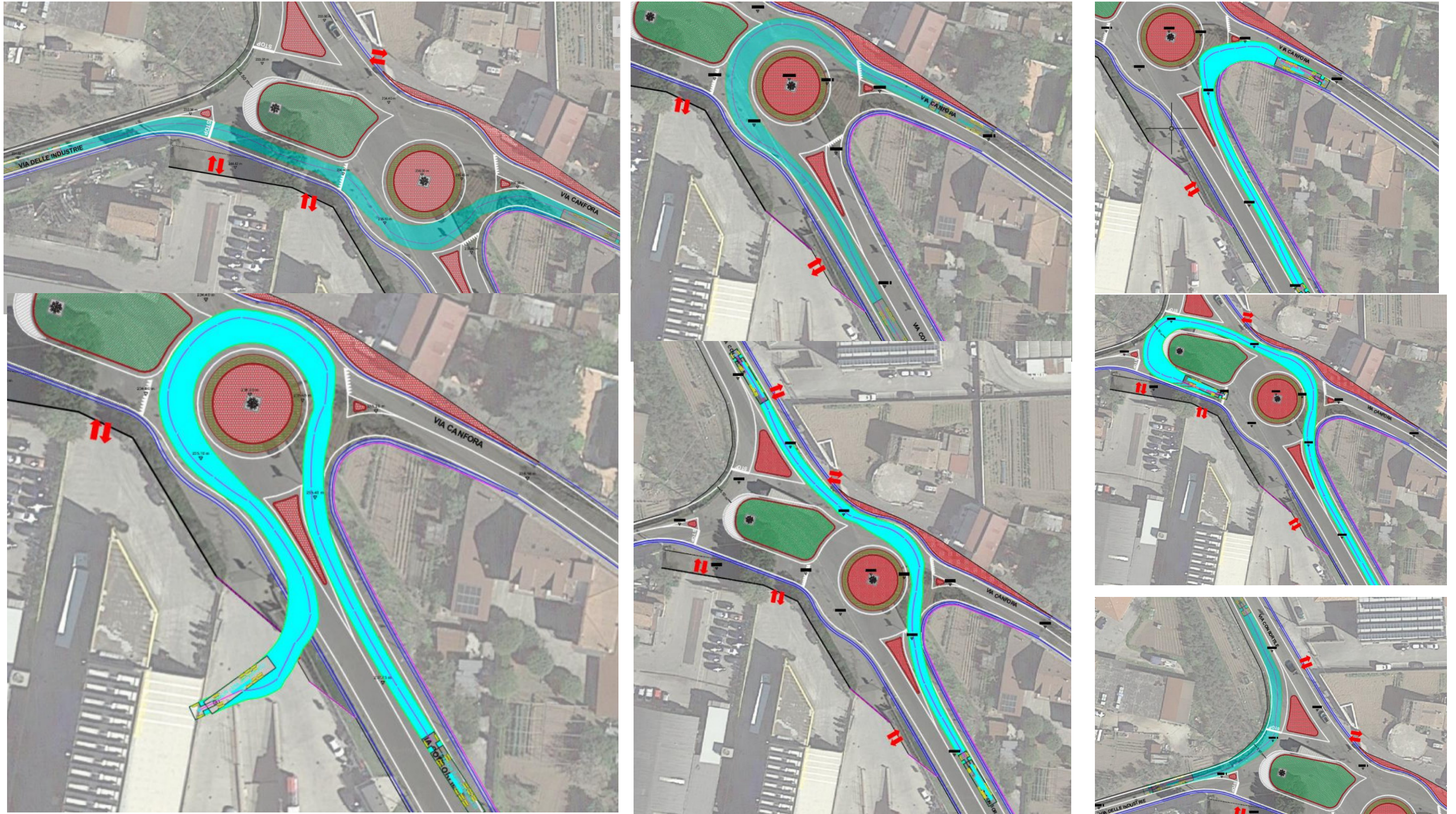


PROGETTO

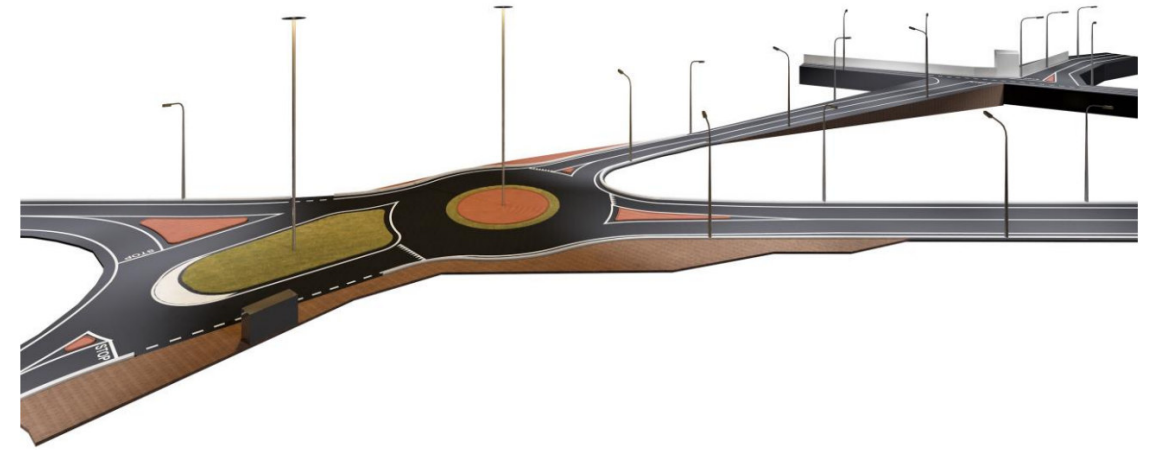


Studio sulle traiettorie dei mezzi semi articolati con programma specialistico AUTOTURN

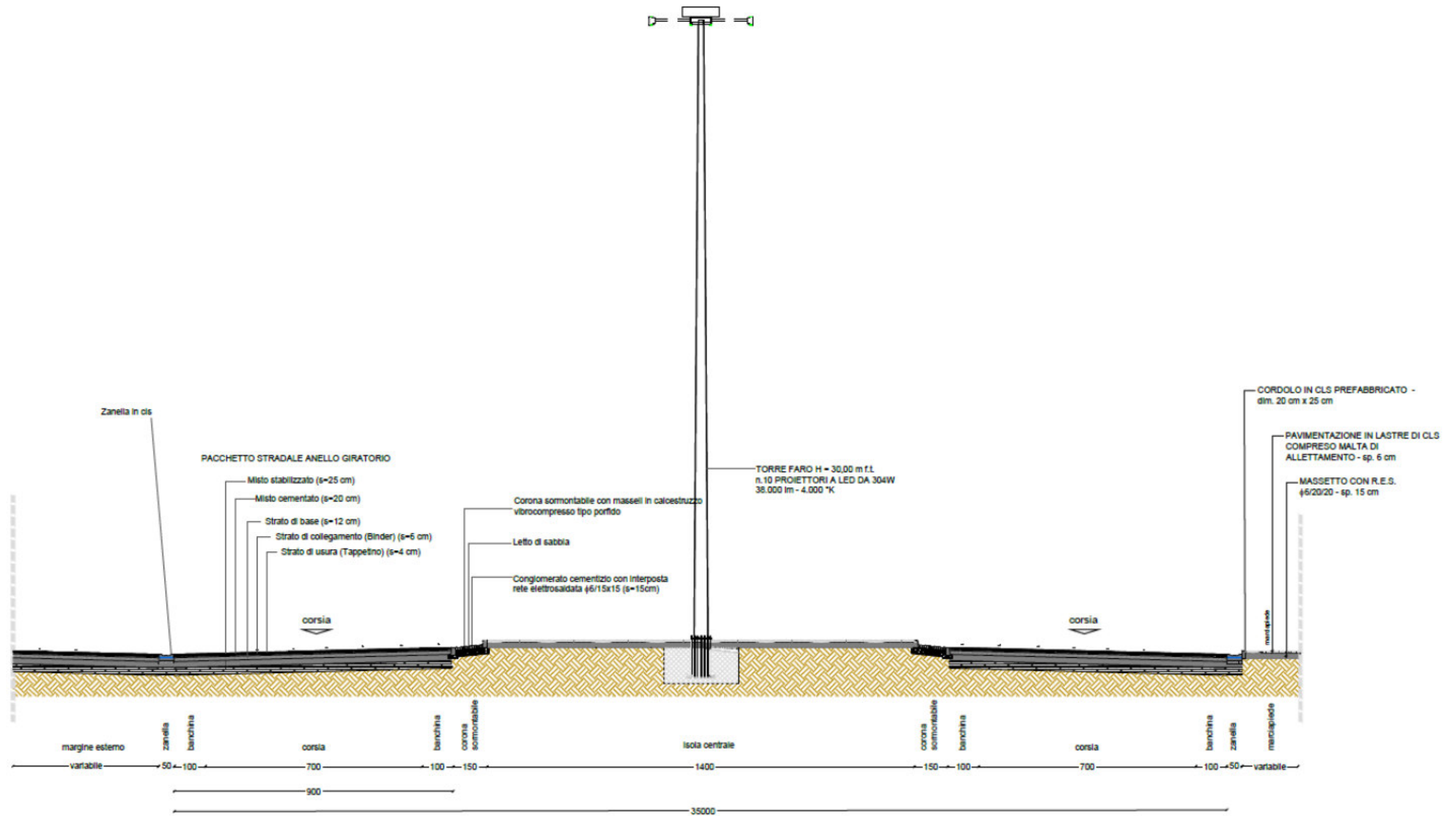
Simulazione delle manovre dinamiche dei veicoli velocità di percorrenza delle traiettorie, delle sagome dei veicoli stessi, dell'angolo di sterzata ed infine della velocità con cui il guidatore può effettuare le manovre



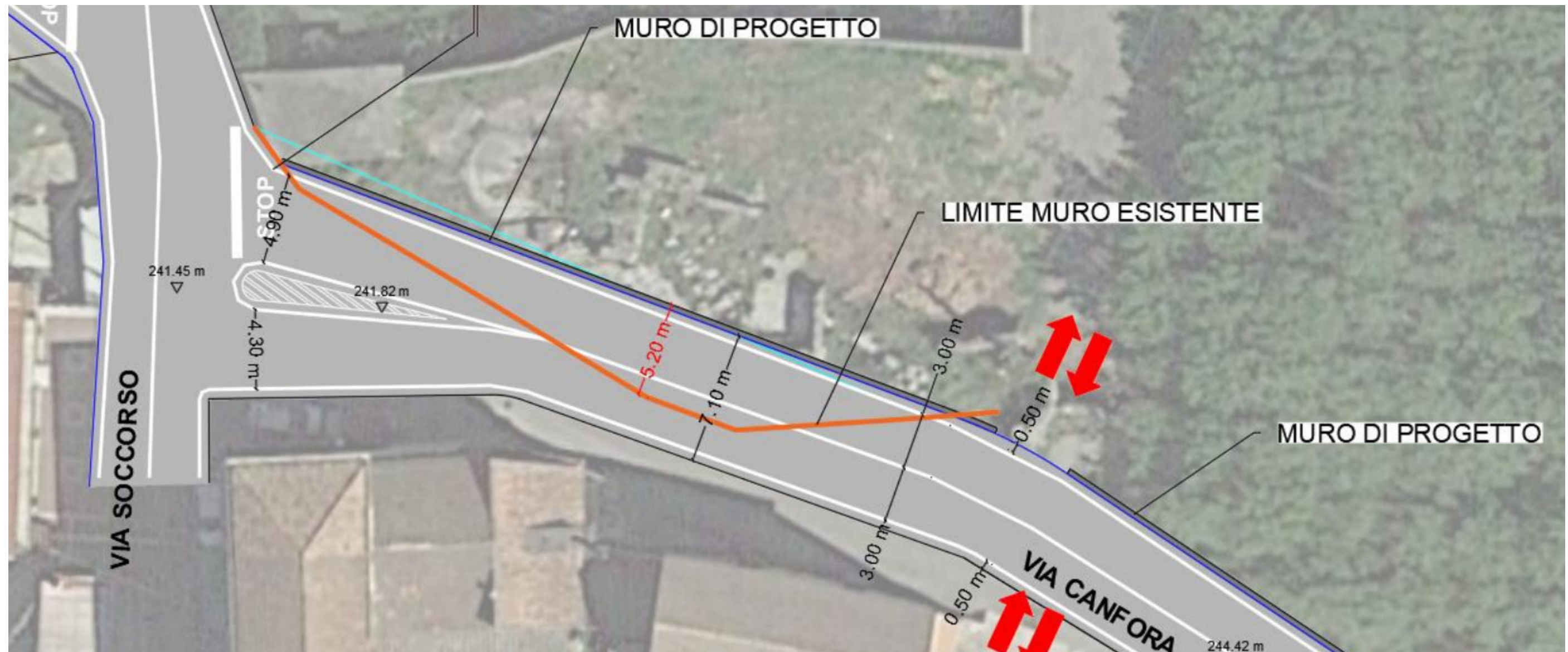
Viste tridimensionali renderizzata della rotatoria di progetto



Sezione tipo della rotatoria di progetto



Allargamento carreggiata stradale di via Canfora



- demolizione del muro esistente
- adeguamento della sede stradale attraverso la realizzazione di un muro a mensola in c.a.
- rifacimento integrale del pacchetto stradale a partire dalla fondazione (30cm di misto granulometrico stabilizzato, 20cm di misto cementato, 12cm di strato di base, 6cm di binder e 4cm di tappetino)
- rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale anche dell'intersezione con via Soccorso

QUADRO ECONOMICO

8 QUADRO ECONOMICO

Il Quadro Economico generale dell'intervento in progetto è stato determinato nel rispetto dell'articolo 32 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. ed è riportato per intero nello specifico elaborato di progetto, al quale si rimanda. Di seguito si riporta uno stralcio del suddetto elaborato da cui è possibile dedurre i costi dell'intervento pari complessivamente ad **€5.000.000,00**.

A LAVORI e CORRISPETTIVI PROGETTAZIONE			
A 1	Lavori e costi per la sicurezza:		
A 1.1	Lavori "a corpo" soggetti a ribasso	€ 2.343.423,86	
	di cui per costo della manodopera	€ 660.965,71	
A 1.2	Costi per sicurezza non soggetti a ribasso	€ 101.553,27	
somma voce A 1:			€ 3.004.389,57
A 2	Corrispettivi per Progettazione definitiva ed esecutiva, nonché C.S.P.:		
A 2.1	Progetto definitivo	€ 55.827,96	
A 2.2	Progetto esecutivo e C.S.P.	€ 37.576,56	
somma voce A 2:			€ 93.404,52
TOTALE VOCE A)		€	3.097.794,09
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B 1	Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€	283.342,52
B 2	Rilievi, accertamenti e indagini	€	5.000,00
B 3	Allacciamenti a pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	80.000,00
B 4	Imprevisti sui lavori, servizi e forniture in affidamento e arrotondamenti (circa il 10% di A 1):	€	300.422,42
B 5	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;	€	56.732,08
B 6	Spese tecniche relative al progetto di fattibilità tecnica ed economica, alle necessarie attività preliminari, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'art. 113, co. 2 del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente:		

B 6.1	Conferenze dei servizi	€	2.500,00
B 6.2	Progetto di fattibilità tecnica ed economica, corredato da rilievi e PSC	€	31.526,00
B 6.3	Spese per verifica preventiva dell'interesse archeologico (art.25 del Codice)	€	1.713,43
B 6.4	Relazione geologica	€	10.537,97
B 6.5	Direzione lavori, contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	€	100.263,99
B 6.6	Spese per il Collegio Consultivo Tecnico ex art. 6 della legge n. 120/2020	€	-
B 6.7	Incentivo di cui all'art. 113, co. 2 del Codice (pari al 2% di A 1)	€	60.084,48
Somma voce B 6:			€ 206.625,87
B 7	Spese per supporto al RUP nelle attività tecnico amministrative connesse all'intervento:	€	13.707,46
Somma voce B 8:			€ 13.707,46
B 9	Spese di funzionamento della Struttura Commissariale (5% dell'importo del finanziamento)	€	250.000,00
B 10	Spese per commissioni giudicatrici e ANAC	€	10.000,00
B 11	Spese per pubblicità	€	4.608,64
B 12	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici:		
B 12.1	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o previste dal CSA	€	5.000,00
B 12.3	Collaudo tecnico-amministrativo e funzionale	€	25.078,06
B 12.4	Collaudo statico in c.o. e finale	€	5.240,89
Somma voce B 12:			€ 35.318,95
B 13	I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge:		
B 13.1	C.N.P.A.I.A. su A 2 + B 7.2 + B 7.4 + B 7.5 +B 8.5	4%	€ 11.258,89
B 13.2	I.V.A. sui lavori per nuove urbanizzazioni	10%	€ 125.458,87
B 13.3	I.V.A. sui lavori di manutenzione ed espropri	22%	€ 397.437,26
B 13.4	I.V.A. su spese tecniche	22%	€ 59.937,72
B 13.5	I.V.A. su spese e oneri di discarica	22%	€ 62.335,36
Somma voce B 13:			€ 656.428,10
TOTALE voce B)			€ 1.902.205,91
IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A + B)			€ 5.000.000,00

Importo totale dell'intervento: **5.000.000,00 €**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE VIABILITÀ ZONA ECONOMICA SPECIALE Z.E.S. - DI FISCIANO - MERCATO SAN SEVERINO

**Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.)
Investimento 4 - Missione M5C3
(Decreto Interministeriale n. 492 del 03/12/2021)**

Comune di Fisciano

